

Public Document Pack

Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr

Bridgend County Borough Council



Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont, CF31 4WB / Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

*Rydym yn croesawu gohebiaeth yn Gymraeg.
Rhowch wybod i ni os mai Cymraeg yw eich
dewis iaith.*

*We welcome correspondence in Welsh. Please
let us know if your language choice is Welsh.*



Annwyl Cyngorydd,

PWYLLGOR TRWYDDEDU

Cynhelir Cyfarfod Pwyllgor Trwyddedu o bell trwy Timau Microsoft ar **Dydd Mercher, 25 Mai 2022** am **10:00**.

AGENDA

1. Ymddiheuriadau am absenoldeb
Derbyn ymddiheuriadau am absenoldeb gan Aelodau.
2. Datganiadau o fuddiant
Derbyn datganiadau o ddiddordeb personol a rhagfarnol (os o gwbl) gan Aelodau / Swyddogion yn unol â darpariaethau'r Cod Ymddygiad Aelodau a fabwysiadwyd gan y Cyngor o 1 Medi 2008.
3. Cymeradwyaeth Cofnodion 3 - 8
I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion cyfarfod y 13/07/21
4. Penodi Is-Bwyllgorau Trwyddedu a Dirprwyo i Swyddogion 9 - 10
5. Materion Brys
I ystyried unrhyw eitemau o fusnes y, oherwydd amgylchiadau arbennig y cadeirydd o'r farn y dylid eu hystyried yn y cyfarfod fel mater o frys yn unol â Rhan 4 (pharagraff 4) o'r Rheolau Trefn y Cyngor yn y Cyfansoddiad.

Nodyn: Sylwch: Oherwydd rhesymau iechyd a diogelwch ni fydd y cyfarfod hwn yn cael ei gynnal yn ei leoliad arferol. Bydd hwn yn gyfarfod rhithwir a bydd Aelodau a Swyddogion yn mynychu o bell. Bydd y cyfarfod cael ei recordio i'w drosglwyddo drwy wefan y Cyngor. Os oes gennych unrhyw gwestiwn am hyn, cysylltwch â cabinet_committee@bridgend.gov.uk neu ffoniwch 01656 643147 / 643148.

Yn ddiffuant

K Watson

Prif Swyddog, Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio, AD a Pholisi Corfforaethol

Ffôn/Tel: 01656 643643

Negeseuon SMS/ SMS Messaging: 07581 157014

Facs/Fax: 01656 668126

Twitter@bridgendCBC

Ebost/Email: talktous@bridgend.gov.uk

Gwefan/Website: www.bridgend.gov.uk

Cyfnwidi testun: Rhowch 18001 o flaen unrhyw un o'n rhifau ffon ar gyfer y gwasanaeth trosglwyddo testun

Text relay: Put 18001 before any of our phone numbers for the text relay service

Rydym yn croesawu gohebiaeth yn y Gymraeg. Rhowch wybod i ni os yw eich dewis iaith yw'r Gymraeg

We welcome correspondence in Welsh. Please let us know if your language choice is Welsh

Dosbarthiad:

Cynghowrwyr

M Lewis
R Williams
J E E Llewellyn-Hopkins
J E Pratt
I Williams

Cynghorwyr

R J Smith
RM James
RJ Collins
MJ Kearn
H T Bennett

Cynghorwyr

A R Berrow
S J Bletsoe
H Griffiths
P W Jenkins

PWYLLGOR TRWYDDEDU - DYDD MAWRTH, 13 GORFFENNAF 2021

COFNODION CYFARFOD Y PWYLLGOR TRWYDDEDU A GYNHALIWIYD O BELL - TRWY DIMAU MICROSOFT DYDD MAWRTH, 13 GORFFENNAF 2021, AM 10:00

Presennol

Y Cyngorydd DRW Lewis – Cadeirydd

PA Davies
B Jones
MJ Kearns

JE Lewis
G Thomas
A Hussain

RM James
AA Pucella
TH Beedle

RJ Collins
JE Williams
KJ Watts

Swyddogion:

Kirsty Evans	Uwch Swyddog Trwyddedu
Julie Ellams	Swyddog Gwasanaethau Democraidd - Pwyllgorau
Yvonne Witchell	Rheolydd Tîm Trwyddedu
Katie Wintle	Cyfreithiwr

63. DATGANIADAU O FUDDIANT

Dim

64. CADARNHAU COFNODION

PENDERFYNIAD: Bod cofnodion Pwyllgor Trwyddedu 25/05/2021 yn cael eu cymeradwyo fel cofnod gwir a chywir

65. CYNLLUN PEILOT GREEN FLEET: CAIS I GERBYDAU SY'N YMWNEUD Â'R CYNLLUN GAEL EU HEITHRIO O AMODAU TRWYDDED CERBYDAU HACNI PENODOL

Cyflwynodd y Swyddog Polisi Trwyddedu adroddiad yn gofyn am gymeradwyaeth i gerbydau hacni cwbl drydanol sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn ac sy'n rhan o Gynllun Peilot Fflyd Werdd Llywodraeth Cymru gael eu heithrio o rai amodau penodol y drwydded cerbydau hacni.

Eglurodd y Swyddog Polisi Trwyddedu fod Llywodraeth Cymru yn cyflwyno Cynllun Peilot Green Fleet mewn tair ardal ledled Cymru. Byddai'r cynllun yn gweithredu menter 'rhoi cynnig arni cyn prynu', gan ganiatáu i yrwyr tacsï roi cynnig ar gerbyd cwbl drydanol sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn am 30 diwrnod yn rhad ac am ddim. Byddai'r treial yn cynnwys gwefru am ddim, yswiriant, trwyddedu cerbydau a byddai'n cael ei ariannu gan Lywodraeth Cymru. Y cerbyd hacni dan sylw oedd Nissan Dynamo, sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn. Ychwanegodd y byddai gofyn i yrwyr gwblhau arolwg gwerthuso ar ôl cwblhau'r treial ac y byddent yn cael gwybodaeth am gynlluniau/cymorth sydd ar gael ar gyfer perchnogaeth/prydles hirdymor cerbydau dim allyriadau.

Adroddodd y Swyddog Polisi Trwyddedu mai bwriad y peilot oedd cynorthwyo Llywodraeth Cymru i gyrraedd ei tharged o ddad-garboneiddio'r fflyd tacsï yn gyfan gwbl erbyn 2028, gan y gobeithid y byddai'n helpu gywyr tacsï i sylweddoli ar y manteision ariannol ac amgylcheddol a geir o ddefnyddio cerbydau dim allyriadau, ac y bydden yn eu tro yn cyfrannu at y symudiad oddi wrth gerbydau diesel/petrol at gerbydau dim allyriadau. Byddai'r cynllun yn rhedeg am 2-3 blynedd. Gofynnwyd am gynllun lliwiau llawn ar gyfer y cerbydau hacni a oedd yn rhan o'r cynllun peilot hwn i sicrhau bod y fenter yn cael ei hysbysebu ar draws yr ardal ac i annog eraill i fod yn rhan

o'r cynllun. Manylwyd ar gopi o'r hysbyseb y gofynnwyd amdani yn Atodiad A i'r adroddiad. Er mwyn hwyluso trwyddedu'r cerbydau sy'n rhan o Gynllun Peilot Green Fleet, byddai angen diwygio amodau trwydded presennol Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr ar gyfer cerbydau hacni. Cynigiwyd y byddai'r llacio ond yn berthnasol i'r cerbydau hynny a oedd yn rhan o'r Cynllun Peilot.

Eglurodd y Swyddog Polisi Trwyddedu, mewn cryn fanylder, yr amodau presennol sy'n ymwneud â lifrai, lleoliad sticeri adnabod yr Awdurdod Trwyddedu ar ddrysau a'u harwyddion to, a'r diwygiadau arfaethedig i'r amodau a fyddai'n galluogi trwyddedu cerbydau Peilot y Green Fleet. Cynhaliwyd ymgynghoriad 7 diwrnod gyda gweithredwyr hurio preifat y fanach dacsis, gan nodi'r newidiadau arfaethedig a gofyn am unrhyw sylwadau. Derbyniwyd un ymateb i'r ymgynghoriad a oedd yn nodi: "Mae'n swnio'n dda :) hoffem roi cynnig ar un os gwelwch yn dda, rydym wedi cael tipyn o alwadau am fysiau sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn"

Gofynnodd aelod a oedd y gyrrwr tacsï a oedd yn cymryd rhan yn y cynllun yn gymwys o dan eu trwydded a'u hyswiriant presennol neu a oedd yn rhaid gwneud unrhyw ddiwygiadau. Atebodd y Swyddog Polisi Trwyddedu nad oedd angen unrhyw newidiadau i'r drwydded a bod yswiriant wedi'i gynnwys yn y cynllun.

Gofynnodd aelod pam fod cerbydau o dan y cynllun wedi'u heithrio rhag bod yn wyn. Atebodd y Swyddog Polisi Trwyddedu y bu cais am gynllun lliwiau penodol fel y gellid adnabod yr holl gerbydau'n hawdd yn y tri rhanbarth, ac i wneud gyrrwyr yn ymwybodol bod y cynllun yn mynd rhagddo. Gofynnodd yr aelod pam na allent fod yr un fath â gweddill y fflyd. Atebodd y Swyddog Polisi Trwyddedu mai dim ond ar gyfer y cynllun peilot y byddai hyn, ac y byddai'n annog gyrrwyr eraill i ymgymryd â'r fenter. Ni fyddai hyn yn newid parhaol ond dim ond drwy gydol y cynllun peilot. Ychwanegodd y byddai'r diwygiadau i'r amodau yn dod i ben pan ddeuai'r cynllun i ben. Byddai angen cyflwyno unrhyw newidiadau parhaol i'r Pwyllgor.

Cododd aelod bryderon am y diffyg ymatebion cadarnhaol i'r ymgynghoriad gan ei fod yn credu bod hwn yn gyfle delfrydol i fanteisio ar yr opsiwn. Gofynnodd beth oedd yr opsiynau ar ddiwedd y treial 30 diwrnod a hefyd pa fath o gerbyd ydoedd ac a oedd yn gerbyd sy'n llwytho o'r cefn gyda mynediad lifft. Atebodd y Swyddog Polisi Trwyddedu fod yr ymgynghoriad ar y diwygiad i'r amodau ac nid ar y treial ei hun. Pan fydd y cynllun yn mynd yn ei flaen byddai llawer o gyhoeddusrwydd a byddai'r gweithredwyr a'r gyrrwyr yn cael y cyfle i gymryd rhan. Byddai gyrrwr yn gallu defnyddio'r cerbyd am 30 diwrnod ac ar ôl hynny byddai'n mynd at y person nesaf ar y rhestr. Cynllun oedd hwn i alluogi gyrrwyr i weld manteision cerbydau cwbl drydanol. Nid oedd y Swyddog Polisi Trwyddedu yn gallu cadarnhau a allai'r cerbyd ddarparu ar gyfer cadeiriau olwyn trydan a chytunodd i ddod o hyd i'r wybodaeth a'i anfon ymlaen at aelodau'r pwyllgor drwy e-bost yn dilyn y cyfarfod. Ychwanegodd Trwyddedu'r Rheolwr Tîm mai dyma'r model a ddewiswyd ar gyfer yr holl Gynghorau a oedd yn cymryd rhan yn y cynllun, a bod hygyrchedd yn rhan o Agenda Llywodraeth Cymru o ran cyflwyno cerbyd hygyrch i gadeiriau olwyn fel rhan o'r peilot.

Cyfeiriodd aelod at dreialon tebyg a gynhaliwyd gan y gwasanaeth ambiwlans, ac os am drafod hygyrchedd cadeiriau olwyn mae ganddyn nhw gryn brofiad. Ychwanegodd bod car trydan sy'n cael defnydd bob dydd yn ddrud iawn, a bod cyfyngiadau yn ymwneud â'r pris a'r batri.

Eglurodd Trwyddedu Rheolwr Tîm mai treial oedd hwn i yrwyr ddefnyddio ceir trydan yn hytrach na chael gwared â'u cerbydau hirdymor. Byddai'r gyrrwyr yn rhoi gwybodaeth yn ôl i gwmni rheoli a byddai hynny'n llywio polisi ac yn rhoi gwybodaeth am addasrwydd cerbydau yn y dyfodol.

PENDERFYNWYD

Penderfynodd y Pwyllgor:

- a) y byddai'r cerbydau hynny sy'n ymwneud â Chynllun Peilot Green Fleet yn cael eu heithrio o rai o amodau'r drwydded cerbyd hacni.
- b) Rhoi awdurdod dirprwyedig i Brif Swyddog y Gwasanaethau Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a Rheoleiddiol i benderfynu ar faterion yn ymwneud â manylion cynllun lliwiau, hysbysebu, a sticeri drysau pe baent yn codi yn ystod cyfnod Cynllun Peilot Green Fleet.

I amodau'r drwydded cerbyd hacni canlynol gael eu diwygio fel a ganlyn:

Amod 1 Bydd pob cerbyd yn wyn ei liw ac eithrio'r cerbydau hynny sydd wedi'u cynnwys yng Nghynllun Peilot Green Fleet Llywodraeth Cymru.

Amod 2 Bydd yr holl arwyddion gludiog yn cael eu gosod ar ran uchaf drws ochr y gyrrwr a drws ochr y teithiwr blaen i nodi bod y cerbyd wedi'i drwyddedu gan y Cyngor, gyda rhif y cerbyd wedi'i nodi mewn llythrennau heb fod yn llai na 3" o uchder, ac eithrio'r cerbydau hynny sy'n ymwneud â Chynllun Peilot Green Fleet.

Amod 32 Rhaid i'r cerbyd hacni fod wedi'i ffitio ag arwydd to wedi'i oleuo, wedi'i greu i arddangos y gair "TAXI" mewn llythrennau plaen o leiaf ddwy fodfedd o uchder, gydag arwydd fflworoleuol pellach o ddimensiynau tebyg â'r geiriau "FOR HIRE" arno, a bod yr arwydd o'r fath yn cael ei osod ar ffenestr flaen y cerbyd, ac wedi'i gysylltu i'r mesurydd fel ei fod yn diffodd pan fo'n cludo teithwyr, sef pan fo'r mesurydd ar waith. Rhaid i ddyluniad yr arwyddion hyn gael ei gymeradwyo gan y Cyngor. Nid yw'r amod hwn yn berthnasol i 'Dacsi math Llundain', lle mae'r faner sy'n nodi "FOR HIRE" ynghlwm yn amlwg wrth y mesurydd. Nid yw'r amod hwn yn berthnasol i'r cerbydau hynny sy'n ymwneud â Chynllun Peilot Green Fleet.

66. **DATGANIAD POLISI TRWYDDEDU SY'N YMWNEUD Â CHERBYDAU HACNI (TACSI) A CHERBYDAU HURIO PREIFAT, GYRWYR A GWEITHREDWYR**

Cyflwynodd y Swyddog Polisi Trwyddedu adroddiad a oedd yn gofyn i'r Pwyllgor ystyried creu Datganiad Polisi Trwyddedu yn ymwneud â Cherbydau Hacni (Tacsi) a Cherbydau, Gyrwyr a Gweithredwyr Hurio Preifat gan ymgorffori'r safonau statudol a'r argymhellion a gyhoeddwyd yn ddiweddar gan yr Adran Drafnidiaeth (DfT) a Llywodraeth Cymru.

Eglurodd y Swyddog Polisi Trwyddedu fod yr Adran Drafnidiaeth (DfT), ym mis Gorffennaf 2020, wedi cyhoeddi Safonau Tacsis Statudol a Cherbydau Hurio Preifat a oedd yn canolbwyntio ar amddiffyn plant ac oedolion sy'n agored i niwed. Dywedodd yr Adran Drafnidiaeth fod ymgynghoriad manwl wedi ei gwneud yn amlwg fod consensws ynglŷn â'r angen am safonau gofynnol craidd cyffredin i reoleiddio'r sector tacsis a cherbydau hurio preifat yn well (atodiad A i'r adroddiad).

Eglurodd y Swyddog Polisi Trwyddedu fod Llywodraeth Cymru, ym mis Mawrth 2020, wedi cyhoeddi Cerbyd Tacsi a Hurio Preifat: Canllawiau Trwyddedu i Gymru. Daeth y ddogfen hon yn sgil papur gwyn Llywodraeth Cymru 'Gwella Trafnidiaeth Gyhoeddus' a gyhoeddwyd yn 2018. Nod yr argymhellion a wnaed yn y ddogfen oedd darparu 'atebion cyflym' i wella cysondeb safonau trwyddedu a gwella diogelwch y cyhoedd ledled Cymru. Roedd yr argymhellion yn gosod sylfaen y gallai Lywodraeth Cymru ei ddatblygu'n safonau cenedlaethol. Roedd yr argymhellion wedi'u cynnwys yn Atodiad B. Amlinellwyd 5 rheswm gan Lywodraeth Cymru i fabwysiadu'r argymhellion, diogelwch y cyhoedd oedd y cyntaf. Dylai'r cyhoedd allu hyderu bod gyrrwr trwyddedig yn gymwys, yn onest, yn ddiogel, ac yn ddibynadwy. Yn ystod y blynyddoedd diwethaf cadwyd sawl

adroddiad yn ymwneud â cham-fanteisio ar blant, ac roedd hynny wedi'i gwneud yn amlwg bod trefniadau gwan ac aneffeithiol trwyddedu tacsis yng Nghymru a Lloegr yn rhoi'r cyhoedd mewn perygl; gobaith yr argymhellion newydd hyn yw unioni hyn drwy wella diogelwch y cyhoedd ledled Cymru. Roedd hyn yn cynnwys diogelwch cerbydau hefyd, ynghyd â gwella'r safonau a osodir ar gyfer gweithredwyr hurio preifat. Roedd y rhesymau eraill dros fabwysiadu'r argymhellion yn cynnwys gwell cysondeb o ran safonau ledled Cymru, cysoni gorfodaeth, gwell hygyrchedd i gerbydau yng Nghymru, a safonau gwell o ran gwasanaeth cwsmeriaid.

Eglurodd y Swyddog Polisi Trwyddedu y byddai safonau statudol yr Adran Drafnidiaeth a chanllaw Trwyddedu Cerbydau Tacsis a Hurio Preifat Llywodraeth Cymru yn arwain at lawer o newidiadau i bolisiâu ac amodau presennol. Y prif newidiadau oedd y byddai'n ofynnol i yrwyr ymuno â Gwasanaeth Diweddarau'r Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd (DBS) a chael gwiriad gan y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd bob 6 mis yn hytrach na phob tair blynedd, fel sy'n ofynnol ar hyn o bryd. Byddai gwiriad cofnod troseddol tramor ar gyfer gyrwyr, a byddai'n ofynnol i bob ymgeisydd newydd gael hyfforddiant diogelu. Byddent yn mabwysiadu Cod Ymddygiad Gyrwyr Llywodraeth Cymru ac yn diweddarau Amodau'r Gyrwyr Hurio Preifat yn unol ag Argymhellion Llywodraeth Cymru.

Eglurodd y Swyddog Polisi Trwyddedu y byddai'n ofynnol i berchenogion cerbydau gael gwiriad DBS blynyddol mewn perthynas â'r cerbyd. Byddai gwiriad cofnod troseddol tramor a byddent yn gorfod mabwysiadu polisi Llywodraeth Cymru ar deledu cylch cyfyng a Systemau VIPS/Dashcams mewn tacsis a cherbydau hurio preifat, a byddent yn gosod argymhellion Llywodraeth Cymru o ran amodau hygyrchedd ar berchenogion cerbydau tacsis a cherbydau hurio preifat. Yn olaf, byddent yn ymrwmo i adolygu Datganiad Polisi Trwyddedu bob 5 mlynedd yn unol â Safonau Statudol yr Adran Drafnidiaeth. Cynigiwyd y dylid creu Datganiad Polisi Trwyddedu sy'n ymwneud â Cherbydau Hacni (Tacsi) a Cherbydau, Gyrwyr a Gweithredwyr Hurio Preifat. Byddai'r ddogfen newydd hon nid yn unig yn ymgorffori'r holl safonau ac argymhellion statudol a gyhoeddwyd yn ddiweddar gan yr Adran Drafnidiaeth a Llywodraeth Cymru, ond byddai hefyd yn cwmpasu'r holl bolisiâu ac amodau atodol eraill a oedd yn ymwneud â thrwyddedu tacsis a hurio preifat. Y gobaith yw y byddai hyn yn symleiddio materion i ymgeiswyr a deiliaid trwyddedau gan y byddai'r holl ddogfennau angenrheidiol ar gael mewn un lle. Rhagwelwyd y byddai'r Datganiad Polisi Trwyddedu yn manylu ar yr holl bolisiâu sy'n gysylltiedig â thacsis a hurio preifat fel atodiadau, gan wneud unrhyw newidiadau gofynnol yn y dyfodol yn hawdd i'w gweithredu. Byddai hyn yn golygu y byddai'r Pwyllgor yn gallu adolygu atodiad yn hytrach na'r ddogfen gyfan bob tro yr oedd angen newid.

Cyfeiriodd aelod at y gofyniad am wiriad DBS bob 6 mis yn hytrach na phob 3 blynedd, ac ychwanegodd y gallai hynny fod yn dipyn o faich i'r ymgeisydd. Atebodd y Swyddog Polisi Trwyddedu mai dyma un o argymhellion Llywodraeth Cymru a'i bod yn costio tua £40 i gael gwiriad ar hyn o bryd. Pe bai'r ymgeisydd yn defnyddio Gwasanaeth Diweddarau'r Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd yna byddai'n talu £14 y flwyddyn. Roedd y gost hon yn fach iawn o ran diogelwch y cyhoedd, ac roedd er budd y cyhoedd, ac yn haws i'r awdurdod ei weinyddu.

Croesawodd aelod yr adroddiad a'r newidiadau arfaethedig ac ychwanegodd nad oes modd bod yn rhy ofalus o ran diogelu plant. Roedd hwn yn gam beiddgar ymlaen ac roedd yn rhoi ei gefnogaeth lwyr iddo.

Cododd aelod bryderon am y datganiad "fit and proper person", y credai y dylid ei newid i rywbeth mwy priodol.

PENDERFYNWYD

Penderfynodd y Pwyllgor:

- a) Ystyried y safonau statudol a gyhoeddwyd gan yr Adran Drafnidiaeth yn ogystal â'r argymhellion a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru mewn perthynas â Thrwyddedu Tacsis a Cherbydau Hurio Preifat.
- b) Cymeradwyo'r angen i greu Datganiad Polisi Trwyddedu hollgynhwysol sy'n ymwneud â Cherbydau Hacni (Taxi) a Cherbydau, Gyrwyr a Gweithredwyr Hurio Preifat sy'n ymgorffori'r safonau ac argymhellion uchod.

67. **EITEMAU BRYD**

Dim

This page is intentionally left blank

BRIDGEND COUNTY BOROUGH COUNCIL

REPORT TO LICENSING COMMITTEE

25 MAY 2022

REPORT OF THE CHIEF OFFICER – LEGAL AND REGULATORY SERVICES, HR AND CORPORATE POLICY

APPOINTMENT OF LICENSING SUB- COMMITTEE(S) AND DELEGATIONS TO OFFICERS

1. Purpose of report

- 1.1 The purpose of this report is to propose the membership of the Licensing Committee Sub-Committees following the Annual Meeting of Council 2022.

2. Connection to corporate well-being objectives / other corporate priorities

- 2.1 There is no connection to the corporate well-being objectives. The proposals are required to effectively discharge the functions of the authority in respect of general licensing applications, the majority of which relate to taxi licensing. The range of functions is set out within the Council's Constitution in Part 3 Responsibility for Functions relating to the Licensing Committee and Sub-Committees. These functions include taxi licensing, street trading, and other general licensing regimes as required. A separate report is being submitted in respect of Licensing Act 2003 and Gambling Act 2005 functions.

3. Background

- 3.1 At their meeting on 18 May 2022 Council received a report establishing the membership of the Licensing Act 2003 Committee and the Licensing Committee.

4. Current situation/proposal

- 4.1 It is proposed that the Licensing Committee continues with the existing arrangements and approves the formation of two panels sitting on a rota basis, each consisting of seven Members of the Licensing Committee and chaired by the Chairperson and Vice Chairperson of the Licensing Committee where possible.
- 4.2 In the event that the Chair or Vice Chair are not able to attend their respective sub-committee meeting, a chair will be elected from those in attendance.

5. Effect upon policy framework and procedure rules

- 5.1 The report content has no direct effect upon the policy framework and procedure rules.

6. Equality Act 2010 implications

- 6.1 An initial EIA screening has identified that there would be no negative impact on those with one or more of the protected characteristics, on socio-economic disadvantage or the use of the Welsh language. It is therefore not necessary to carry out a full EIA on this policy or proposal.

7. Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 implications

- 7.1 The well-being goals identified in the Act were considered in the preparation of this report. It is considered that there will be no significant or unacceptable impacts upon the achievement of well-being goals/objectives as a result of this report.

8. Financial implications

- 8.1 There are no financial implications arising from the report.

9. Recommendation(s)

- 9.1 The Committee is recommended to:
- 9.2 Approve the formation of two panels sitting on a rota basis each consisting of seven Members of the Licensing Committee and chaired by the Chairperson and Vice Chairperson of the Licensing Committee where possible. In the event that the Chair or Vice Chair are not able to attend their respective sub-committee meeting, a chair will be elected from those in attendance. These Licensing Sub-Committees will undertake licensing functions, including taxi licensing and street trading as set out in the Council's Constitution.

Kelly Watson

CHIEF OFFICER – LEGAL AND REGULATORY SERVICES, HR AND CORPORATE POLICY

19 May 2022

Contact officer: Yvonne Witchell
Team Manager Licensing Bridgend and Vale

Telephone: (01656) 643643

Email: Yvonne.Witchell@bridgend.gov.uk

Postal address: Civic Offices
Angel Street
Bridgend CF31 4WB

Background documents: None