

LICENSING SUB-COMMITTEE A - TUESDAY, 30 APRIL 2024

COFNODION CYFARFOD IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU AA GYNHALIWDYD WYNEB YN WYNEB YN SIAMBR Y CYNGOR - Y SWYDDFEYDD  
DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR, CF31 4WB AR DDYDD MAWRTH, 30 EBRILL 2024 AM 10:00

Yn bresennol

Cynghorydd M Lewis – Cadeirydd

A R Berrow

M J Kearn

J Llewellyn-Hopkins

J E Pratt

Yn Bresennol yn Rhithiol

S J Bletsoe

Swyddogion:

Nimi Chandrasena  
Kirsty Evans  
Andrea Lee  
Oscar Roberts

Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Cefnogaeth  
Uwch Swyddog Trwyddedu  
Uwch Gyfreithiwr  
Prentis Gweinyddu Busnes - Gwasanaethau Democrataidd

Datganiadau o Fuddiant

Datganodd y Cynghorydd Jonathan Pratt fuddiant sy'n rhagfarnu yn Eitem 7 gan ei fod yn adnabod y parti a gadawodd cyn i'r drafodaeth ar eitem 7 ddechrau.

**44. Cymeradwyo Cofnodion**

Penderfyniad	<u>PENDERFYNWYD:</u> Cymeradwyo cofnodion Is-Bwyllgor Trwyddedu A, a gynhaliwyd ar 05ed Hydref 2023 a 03ydd Ionawr 2024 fel gwir gofnod manwl gywir.
Dyddiad y Penderfyniad	30 Ebrill 2024

**45. Cymeradwyo Trwyddedau Hurio Cerbydau Preifat**

Penderfyniad	<p>Cyflwynodd yr Uwch Swyddog Trwyddedu adroddiad yn gofyn am i'r Is-bwyllgor wneud penderfyniad ynghylch tri chais i awdurdodi trwyddedau hurio cerbydau preifat sy'n disgyn oddi allan i ganllawiau polisi ynghylch oedran y Pwyllgor Trwyddedu. Gan hynny fe adawodd y pwyllgor a'r ymgeisydd yr ystafell i archwilio'r cerbydau.</p> <p>Ar ddechrau'r gwrandawriad, yr oedd gan yr Is-Bwyllgor felly adroddiad o'u blaen gan Swyddog Trwyddedu'r Cyngor oedd yn cynnwys manylion am y 3 cherbyd y cyfeirir atynt yn y cais.</p> <p>Archwiliwyd y 3 cherbyd gan aelodau o'r Is-Bwyllgor yn swyddfeydd y Cyngor.</p> <p>Cadarnhawyd nifer y milltiroedd ar bob cerbyd fel a ganlyn: Cerbyd 1 - 177,330 Cerbyd 2 - 80,841 Cerbyd 3 - 100,926</p> <p>Wedi iddynt ddychwelyd i'r Siambr, cafwyd trafodaeth ynghylch y pwyntiau canlynol:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Dyddiad prynu'r cerbydau</li><li>• Y math o waith roedd y cerbydau unigol yn cael eu defnyddio ar ei gyfer</li><li>• Y gwahaniaeth rhwng y nifer milltiroedd ar y gwaith papur a'r nifer milltiroedd a nodwyd wrth gael eu harchwilio</li><li>• Y rheswm y cafodd y cerbydau eu prynu oddi allan i fanyleb y polisi</li><li>• Goblygiadau terfynol prynu modelau mwy diweddar</li><li>• Y rheswm pam mai dim ond yn awr roedd y cerbydau'n cael eu cofrestru</li><li>• Nifer y ceir oedd gan yr Ymgeisydd eisoes wedi'u cofrestru gyda'r awdurdod</li><li>• Canlyniad MOTau diweddar</li></ul> <p>Gofynnwyd i'r Ymgeisydd pa ddyddiad gafodd y cerbydau eu prynu, a rhoddodd yr wybodaeth ganlynol i'r</p>
--------------	--

Is-Bwyllgor:

Cerbyd 1 - 15fed Awst 2022  
Cerbyd 2 - 27ain Tachwedd 2023  
Cerbyd 3 - 17 Hydref 2023

Rhoddodd yr Ymgeisydd wybod i'r Is-bwyllgor ei fod wedi bod yn defnyddio'r 3 cherbyd ar gyfer priodasau, angladdau ac fel cerbyd Tywys. Dywedodd yn ogystal, ar adeg y cyfarfod, fod ganddo 4 cerbyd trwyddedig arall gyda'r Cyngor fel cerbydau logi preifat.

Cadarnhaodd yr Ymgeisydd wrth yr Is-bwyllgor bod cerbydau 17 plât yn hynod o ddibynadwy ond bod cerbydau Mercedes 18 plât yn enwog am fod yn annibynadwy.

### **Ystyriaethau polisi**

Cyfeiriodd yr is-bwyllgor at y 'canllawiau Polisi' a gynhwyswyd o dan 3.2 yr Adroddiad.

### **Canfyddiadau'r Is-bwyllgor**

#### **Cerbyd 1**

Cafodd y cerbyd hwn ei brynu ar 15fed o Awst 2022 ac mae wedi gwneud 177,330 o filltiroedd. Mae'r cerbyd hwn flwyddyn oddi allan i'r cyfyngiad oedran yn y polisi a phe bai'r Ymgeisydd wedi cofrestru'r cerbyd pan gafodd ei brynu, yna byddai wedi disgyn o fewn y canllawiau polisi. Mae'r nifer milltiroedd mae'r cerbyd wedi'i wneud wedi cynyddu i dros 40,000 milltir oddi ar yr MOT.

#### **Cerbyd 2**

Cafodd y cerbyd hwn ei brynu ar 27ain o Dachwedd 2023, ac fe gymerodd 5 mis i'r Ymgeisydd wneud cais i gofrestru'r cerbyd fel cerbyd llogi preifat, ac y mae bellach 2 flynedd a 6 mis oddi allan i'r Polisi. Mae gan y cerbyd 80,841 o filltiroedd ar y cloc sydd wedi cynyddu i dros 19,000 milltir ers yr MOT.

#### **Cerbyd 3**

	<p>Cafodd y cerbyd hwn ei brynu ar 17eg o Hydref 2023, ac fe gymerodd 6 mis i'r Ymgeisydd wneud cais i gofrestru'r cerbyd fel cerbyd llogi preifat, ac y mae bellach 1 flynedd a 11 mis oddi allan i'r Polisi. Ar hyn o bryd, y nifer o filltiroedd sydd ar y cloc yw 100,926. Mae'r nifer milltiroedd mae'r cerbyd wedi'i wneud wedi cynyddu i dros 50,000 milltir oddi ar yr MOT.</p> <p><b>Canfyddiadau'r Is-bwyllgor</b></p> <p>Cymerodd yr Is-bwyllgor i ystyriaeth ei bolisi ar gofrestriad cyntaf cerbydau. Cafodd y Polisi ei roi yn ei le er mwyn sicrhau uniondeb y fflyd ac nad yw'r cerbydau yn rhy hen ar adeg eu cofrestru gyntaf. Rhoddwyd y cyfyngiad oed ar y cofrestriad cyntaf yn ei le er mwyn sicrhau bod y fflyd wastad yn parhau yn fflyd mwy newydd, mwy diogel o gerbydau trwyddedig. Mae cerbydau mwy newydd yn llai tebygol o fod mewn damweiniau anghuol, oherwydd gwelliannau parhaus mewn nodweddion amddiffyn rhag gwrthdrawiad. Mae diffygion mecanyddol hefyd yn dod yn fwy cyffredin wrth i gerbyd heneiddio, gan gyfaddawdu ymhellach ar ddiogelwch y cerbyd. Wrth i oedran y cerbyd gynyddu, daw'n fwy cyffredin i rannau a chydannau fod yn fethiannus. Oherwydd natur y teithiau a wneir gan y cerbydau llogi preifat, maent yn agored i fwy o draul o'i gymharu gyda defnydd arferol cerbydau llogi preifat. Er enghraifft, mae cerbyd 1 hefyd yn cael ei ddefnyddio ar gyfer priodasau ac angladdau ac mae'r nifer o filltiroedd ar y cloc wedi cynyddu i fwy na 40,000 ers iddo gael MOT. Hyd yn oed oes yw cerbyd wedi ei gynnal a'i gadw'n hynod o ofalus, bydd yn dal i fod mewn peryg o ddiodef methiant o ran cydrannau wrth iddo fyd yn hŷn. Mae gan yr Ymgeisydd 4 cerbyd eisoes wedi'u cofrestru fel cerbydau llogi preifat, ac felly mae'n ymwybodol o'r broses gofrestru a'r polisi sydd ynghlwm wrth hynny. Ni wnaeth yr Ymgeisydd gyflwyno'r cerbydau hyn ar y cyfle cyntaf ac o ganlyniad bu iddynt fethu ymhellach oddi allan i ganllawiau'r Polisi.</p> <p><b>PENDERFYNWYD:</b> Mae'r Is-bwyllgor wedi penderfynu bod y 3 cherbyd yn disgyn oddi allan i ganllawiau'r polisi ac ni wnaeth yr Ymgeisydd eu cyflwyno i'w cofrestru ar y cyfle cyntaf posib ac o ganlyniad i hyn fe wnaethant ddisgyn ymhellach oddi allan i'r canllawiau.</p> <p>Gwrthododd yr Is-bwyllgor y cais am y rhesymau hynny ac i sicrhau integriti'r fflyd, a'i bod yn parhau yn fflyd ddiogel o gerbydau cofrestredig.</p>
Dyddiad y Penderfyniad	30 Ebrill 2024

**46. Eitemau Brys**

Penderfyniad	Dim
Dyddiad y Penderfyniad	30 Ebrill 2024

**47. Eithrio'r Cyhoedd**

Penderfyniad	<p><b><u>PENDERFYNWYD:</u></b> Bod y cyhoedd, dan Adran 100A (4) Deddf Llywodraeth Leol 1972, fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywio) (Cymru) 2007, yn cael eu heithrio o'r cyfarfod wrth ystyried yr eitemau nesaf o fusnes, gan eu bod yn cynnwys gwybodaeth esempt fel y'i diffinnir ym Mharagraff 12 o Ran 4 a Pharagraff 21 o Ran 5 Atodlen 12A y Ddeddf. Ar ôl cymhwyso'r prawf budd cyhoeddus, penderfynwyd, yn unol â'r Ddeddf y cyfeirir ati uchod, ystyried yr eitem ganlynol yn breifat, gyda'r cyhoedd wedi'i heithrio o'r cyfarfod, gan yr ystyrid, ym mhob amgylchiadau sy'n ymwneud â'r eitem, bod y budd cyhoeddus o ran parhau gyda'r wybodaeth esempt yn drech na'r budd cyhoeddus o ddatgelu'r wybodaeth, oherwydd y byddai'r wybodaeth yn rhagfarnu o blaid yr ymgeisydd dan sylw.</p> <p>Ymglymerodd y pwyllgor ag enwebiad ffurfiol a chytunodd y byddai'r Cynghorydd Llewellyn-Hopkins yn cymryd arno rôl Cadeirydd am weddill y cyfarfod gan nad oedd y cadeirydd yn teimlo'n hwylus.</p>
Dyddiad y Penderfyniad	30 Ebrill 2024

**48. Cymeradwyo Cerbyd Hacni a Thrwydded Yrru Llogi Preifat**

Penderfyniad	<b><u>PENDERFYNWYD:</u></b> Bod y Penderfyniad yn esempt
Dyddiad y Penderfyniad	30 Ebrill 2024

**LICENSING SUB-COMMITTEE A - TUESDAY, 30 APRIL 2024**

Er mwyn edrych ar y drafodaeth bellach a gafwyd ar yr eitemau uchod, cliciwch y [ddolen](#) hon

Daeth y cyfarfod i ben am 11:36.