

PWYLLGOR TRWYDDEDU - DYDD IAU, 12 CHWEFROR 2026

COFNOD O BENDERFYNIAD CYFARFOD O'R PWYLLGOR TRWYDDEDU A GYNHALIWDYD HYBRID YN SIAMBR Y CYNGOR - SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR, CF31 4WB AR DYDD IAU, 12 CHWEFROR 2026 10:00

Presennol

Y Cyngorydd M Lewis – Cadeirydd

S Easterbrook
O Clatworthy

RM James

A R Berrow

P W Jenkins

Presennol – O Bell

R Williams
H T Bennett

J Llewellyn-Hopkins
S J Bletsoe

J E Pratt

RJ Collins

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

C Davies

Datganiadau o Ddiddordeb

Swyddogion:

Mark Galvin
Nimi Chandrasena
Kirsty Evans
Will Lane
Andrea Lee

Uwch Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Pwyllgorau
Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Cefnogaeth
Senior Licensing Officer
Rheolwr Gweithredol – Cydwasanaethau Rheoleiddio
Swyddog Cyfreithiol

48. Ymddiheuriadau am absenoldeb

Y penderfyniad a wnaed	Derbyniwyd ymddiheuriadau am absenoldeb gan y Cynghorydd Colin Davies.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	12 Chwefror 2026

49. Datganiadau o fuddiant

Y penderfyniad a wnaed	Dim.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	12 Chwefror 2026

50. Cymeradwyaeth Cofnodion

Y penderfyniad a wnaed	PENDERFYNWYD: Cymeradwyo cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 30 Medi 2025 fel cofnod gwir a chywir.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	12 Chwefror 2026

51. Cyfundrefn Profi Tacsis Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr

Y penderfyniad a wnaed	Cyflwynodd y Rheolwr Tîm – Trwyddedu adroddiad, a'i bwrpas oedd ceisio cymeradwyaeth i ymgynghori â'r fasnach dacsis a hurio preifat, Canolfan Brofi Tŷ Thomas a'r Adran Trafnidiaeth Ysgol ar y cynnig i ganiatáu i dacsis a cherbydau hurio preifat gael profion MOT a chydymffurfiaeth ychwanegol mewn unrhyw orsaf brofi MOT a gymeradwywyd gan yr Asiantaeth Safonau Gyrwyr a Cherbydau (DVSA) neu i gadw'r gyfundrefn bresennol o brofi mewnol. Mae'r adroddiad yn nodi manteision ac anfanteision y ddau ddull a manylwyd ar y rhain ym mharagraffau 3.3 a 3.4 yn adroddiad, yn y drefn honno. Felly, gofynnwyd am gymeradwyaeth gan aelodau i symud ymlaen â'r opsiynau sydd ar gael i'r Pwyllgor i ymgynghori â'r fasnach dacsis a hurio preifat ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr, Canolfan Brofi Tŷ Thomas a'r Adran Trafnidiaeth Ysgol.
------------------------	--

	Yn dilyn ymgynghoriad o'r fath, bydd adroddiad sy'n nodi'r ymatebion i'r ymgynghoriad yn cael ei gyflwyno i'r Pwyllgor cyn gynted â phosibl er mwyn ei ystyried a gwneud penderfyniad. Gofynnodd yr Aelodau nifer sylweddol o gwestiynau am yr adroddiad, gan gynnwys y canlynol:- • Pwy sy'n ymgymryd â gwiriadau cydymffurfiaeth ar gyfer tacsis a cherbydau hurio preifat ar hyn o bryd? h.y. Swyddogion Trwyddedu Tŷ Thomas neu CBSP? • A yw'r darparwr presennol yn addas at y diben? Hynny yw, a yw'n cael ei ystyried yn foddhaol o safbwynt capasiti profi cerbydau o ran cynnal a chadw tacsis, o ystyried ei fod yn fenter ar y cyd sydd hefyd yn cwmpasu profion MOT ar gyfer cerbydau Heddlu De Cymru? • A yw unrhyw hapwiriadau'n cael eu gwneud ar gerbydau tacsis ar y ffordd, ar wahân i'r profion MOT yn unig, er mwyn sicrhau bod y cerbydau hyn yn addas i'r ffordd fawr ar unrhyw adeg benodol? • Mae'r adroddiad yn cadarnhau bod Tŷ Thomas yn cynhyrchu tua £46k o incwm refeniw o wneud profion MOT ar y cerbydau uchod, ond nid oes sôn am y gost i'r awdurdod lleol mewn perthynas â'r incwm hwnnw? • Efallai y dylai'r Pwyllgor fod wedi cael mwy o fewnbwn i'r ymgynghoriad, er enghraifft, pa gwestiynau a ofynnwyd fel rhan ohono a pha ffurf a gymerodd yr ymgynghoriad, ac ati. • Nododd aelod, er bod Tŷ Thomas yn cynnal profion MOT ar gyfer y Cyngor a'r Heddlu, nad oedd yn orfodol iddynt wneud unrhyw waith gofynnol sy'n codi o ganlyniad i'r MOT i sicrhau bod unrhyw gerbydau o'r fath yn addas i'r ffordd fawr, a oedd yn un o anfanteision y gwasanaeth. • Nododd yr Aelodau, gan mai dim ond dau Swyddog Gorfodi Trwyddedu oedd yn gweithio i CBSP, nad oedd digon o gapasiti i gynnal hapwiriadau ar dacsis i sicrhau bod yswiriant ac MOT dilys ganddynt a'u bod yn gyffredinol yn y cyflwr y dylai cerbydau fod ynddo i gael eu hystyried yn addas i'r ffordd fawr ar unrhyw adeg benodol. Yn dilyn y ddadl ar yr eitem hon, cynhaliodd yr Aelodau bleidlais ac, yn unfrydol, PENDERFYNWYD Bod y Pwyllgor yn cytuno i ymgynghori â'r fasnach dacsis a hurio preifat, yr Adran Trafnidiaeth Ysgol a Thŷ Thomas ar yr opsiynau canlynol o ran profi tacsis a cherbydau hurio preifat yng Nghyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr: i) Cadw'r gyfundrefn brofi fewnol bresennol. Mae hyn yn ei gwneud yn ofynnol i berchnogion gael Tystysgrif MOT gan Gyfleuster Cynnal a Chadw Tŷ Thomas ynghyd â gwiriad cydymffurfiaeth tacsis
--	---

PWYLLGOR TRWYDDEDU - DYDD IAU, 12 CHWEFROR 2026

	ychwanegol. ii) Caniatáu i berchnogion gael Tystysgrif MOT o unrhyw orsaf brofi MOT a gymeradwywyd gan DVSA yn y Fwrdeistref Sirol, a bod yr un orsaf brofi yn cynnal gwiriad cydymffurfiaeth tacsï ychwanegol.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	12 Chwefror 2026

52. Materion Brys

Y penderfyniad a wnaed	Nid oedd unrhyw faterion brys i'w trafod
Dyddiad gwneud y penderfyniad	12 Chwefror 2026

Terfynwyd y cyfarfod yn 10:45